|  |  |
| --- | --- |
| Тип эксплуатации | Профессиональный |
| Вес нетто | 217 |
| Вес брутто | 227 |
| Габариты (ДхШхВ), см. | 126 х 118 х 155 |
| Объем м.куб. | 2,4 |
| Количество упаковочных мест | 1 |
| Максимальный вес пользователя | 150 |
| Цвет | Черный |
| Встроенный вес, кг. | 70 |
| Наличие встроенного веса | Есть |
| Наличие тросовых передач | Есть |
| Профиль (диаметр) трубы, мм | 156 х 53 |
| Толщина трубы мм. | 3 |
| Количество станций | 1 |
| Серия | FH |

Цвет: черный/серебро                                                                                                                                                                            Размеры при использовании (Д.Ш.B):126,2\*118,2\*154,9 см                                                                                                                  Размер коробки (Д.Ш.B):150\*129\*125 см (фанера)    
Максимальный вес пользователя: 150 кг  Вес стека 70 кг  Вес:  /227кг   
Тренируемые группы мышц: дельтовидная мышца.                                                                                                                              Корпус: основная рама из трубы большого диаметра. Качественные сварные швы, сварка кондукторами. Внешний вид: обновленный, запатентованный эргономичный дизайн. Тип трубы: D-образная труба с профилем 53\*156 мм, толщиной (t) 3 мм, плоская эллиптическая труба с профилем 50\*100 мм., толщиной (t) 2,5 мм. Траектория движения: плавная, комфортная траектория движения. Тонкий пластиковый молдинг, уникальный внешний вид. Разные модели имеют разную высоту корпуса весового стека, которая зависит от максимальной загрузки стека.Защита стека: пластина из высококачественной углеродистой стали Q235 в комбинации с усиленным акрилом. Концевики ручек: алюминиевый сплав. Трос: высококачественный стальной многожильный трос диаметром 6 мм, состоящий из 7 прядей по 18 жил в каждой, износостойкий, прочный и надежный. Сиденье и спинки: вспененный формованный полиуретан (PU), обивка из суперволоконной  профессиональной искусственной кожи, водонепроницаемая поверхность, износостойкая. Регулировка сиденья на пневморессоре. Окрас рамы: полимерное многослойное покрытие, яркий цвет, долговременная защита от коррозии. Для окраски применяется автомобильная краска. Шкив: сделан с помощью литья под давлением из высококачественного полиамида, промышленные подшипники высокого качества, которые придают бесшумность и плавность движению.